

1. LOCALIZACIÓN

Estado : Morelos
Municipio : Cuautla
Localidad : H. H. Cuautla
Colonia ó barrio : Centro (ZMH)
Calle y núm. : Padre Sámano s/n. Ramal Cuautlixco-Cuautla
Otra localización : Esquina Callejón Fin de Oviedo

Región : 001
Manzana : 019
Lote : 001
C.P. :

Número de Clave: 170060010337
Folio SICNMHI: 0

2. IDENTIFICACIÓN

Nombre del conjunto: Templo y Antiguo Convento de San Diego
Nombre del edificio : Estación Cuautla
Uso original : Convento
Uso actual : Antigua Estación y Museo del Ferrocarril

Época de construcción: XVI XVII XVIII XIX XX

3.- CARACTERÍSTICAS

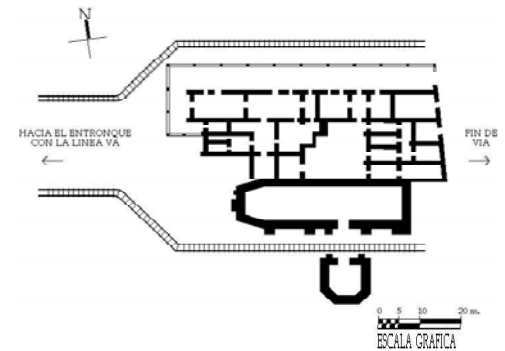
Fachada : Aplanado
Muros : Ladrillo, piedra
Ancho de muros : 0.30 mts.
Entrepisos :
Forma entrepisos :
Cubierta : Vigüeta de acero, tabique
Forma cubierta : Bóveda catalana
Niveles : 2
Otros elementos :

Estado de Conservación

B
 B
 B



Fachada principal



Croquis de planta

4.- ASPECTOS LEGALES

Régimen de propiedad : Federal

5. DATOS HISTÓRICOS (1. Orales 2. Documentales 3.Inscripciones)

2. La Estación Cuautla (antigua) perteneció al Ferrocarril de Morelos, la más antigua de las compañías del Ferrocarril Interoceánico. El servicio público entre México y Ciudad Morelos (hoy Cuautla) se inició el 18 de junio de 1881, fecha en la cual también se inauguró esta estación que se instaló en una antigua edificación reutilizada de diferentes maneras a lo largo de la historia de México.

En 1640 se inició la construcción del Convento de San José que posteriormente, ampliado y modificado, fue convertido en el Convento de San Diego.

Durante la guerra de Independencia, en 1812, el General José María Morelos y Pavón, sus oficiales y el pueblo de Cuautla defendieron esta plaza atacada por fuerzas realistas, el Convento de San Diego se utilizó como cuartel y hospital.

Después de la guerra de Reforma, abandonada, la antigua edificación fue techada y puesta en servicio del Ferrocarril de Morelos, el templo se utilizó como bodega y en el claustro se instalaron los servicios de taquilla, sala de espera, express y hotel.

La estación del Ferrocarril Interoceánico fue inaugurada el 23 de junio de 1881 por el entonces Presidente de la República Manuel González.

En mayo de 1911 el General Emiliano Zapata tomó el poblado y la estación de Cuautla. En el mes de agosto, en ésta estación, Zapata recibió al presidente Electo de la República Francisco I. Madero. (1)

(1) Censo de Estaciones de los Ferrocarriles Nacionales de México. VI-0004

2. Fue declarado Monumento Histórico el 30 de diciembre de 1943.

Datos actualizados por el Arq. Luis Hernández Domínguez

7.BIBLIOGRAFÍA

Mildred Vázquez, Sara, Inmuebles Declarados Monumentos en la República Mexicana I, Boletín 3 Monumentos Históricos, INAH, México, 1979.

7.OBSERVACIONES

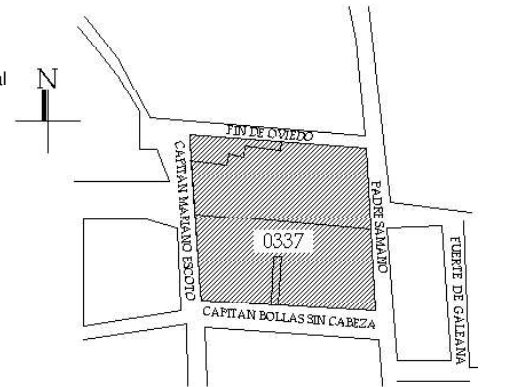
Fachada principal orientada al Este tiene dos vanos uno de ventana y otro de acceso. El inmueble está compuesto por una crujía de forma rectangular a la que se adosó una crujía más pequeña del lado sur, cuenta con un corredor al oeste y está rodeada por un gran patio delimitado por una barda que tiene acceso desde la calle. La cubierta es de bóveda catalana, los muros son de tabique de 0.30 m. de ancho, aplanados por ambas caras y pisos de cemento pulido. Entre los elementos que la componen se encuentran: bodega, escape y un cobertizo adosado. Actualmente funciona la máquina de vapor no. 279 con un pequeño recorrido turístico.

Ver fichas nos. 170060010162, 170060010384 y 170060010385.

Incluido en el proyecto de Declaratoria de Zona de Monumentos Históricos.



Detalle de interior o de fachada



Croquis de localización

Realizó : L. Aguilar

F. Campos A.

L. Hernández D.

Fecha : 00/00/00